

Duurzaamheids- rapportage 2025

Landskroon BV



Vandaag
verantwoord.
Morgen
duurzaam.



Landskroon
got you covered

Introductie

Bij Landskroon geloven wij dat duurzaam ondernemen essentieel is om toekomstbestendig te blijven en tegelijkertijd een positieve bijdrage te leveren aan maatschappij en milieu. Met trots presenteren wij daarom onze duurzaamheidsrapportage over verslagjaar 2025.

Deze rapportage is opgesteld in lijn met de Voluntary Sustainability Reporting Standard for non-listed SME's (VSME). Dit is de vereenvoudigde Europese Standaard als toegankelijk alternatief voor de nieuwe Europese wet- en regelgeving op het gebied van duurzaamheid (CSRD). Voor onze rapportage hebben wij gekozen voor de "basic module" en de "comprehensive module"..

Om te komen tot een transparante en betekenisvolle rapportage hebben wij drie stappen doorlopen:

- Allereerst hebben wij onze huidige duurzaamheidsactiviteiten uiteen gezet en deze gerelateerd aan de Social development Goals (SDG) van de Europese Unie.
- Vervolgens hebben we de belangrijkste stakeholders geïdentificeerd en hebben we de volledige VSME rapportage volgens de basic en comprehensive module opgenomen.
- Tot slot rapporteren wij in dit document over deze thema's, onze huidige prestaties en de visie die we hebben in relatie tot milieu en sociaal verantwoord ondernemen.

Onze ambitie is om een helder en transparant beeld te krijgen van waar wij vandaag staan op het gebied van Environment, Social en Governance (ESG).

Deze inzichten vormen de basis voor het formuleren van concrete duurzaamheidsdoelen richting 2030. Met dit rapport zetten wij een eerste, belangrijke stap in dat traject.



Bij Landskroon werken we continue volgens de principes van de zogenaamde R-ladder:

Re think

We denken na over onze producten en de verpakking ervan; kunnen we onze producten zo ontwerpen dat er geen onnodige onderdelen aan zitten en dat de verpakking kan worden hergebruikt.

Re duce

Hoe kunnen we verpakking reduceren tot een absoluut minimum en ervoor zorgen dat niet alleen Landskroon en haar klanten, maar ook eindgebruikers zo min mogelijk afval creëren.

Re use

Kunnen we producten en/of verpakkingen zo ontwerpen dat deze vaker gebruikt kunnen worden en waar dat niet kan, kunnen worden gerecycled.

Re cycle

Kunnen we zelf of in samenspraak met klanten een recycling systeem opzetten voor hergebruik van onze producten.

Duurzaamheidsactiviteiten Landskroon

Zoals al eerder hier aangegeven werkt Landskroon continue aan het verminderen van afval, het optimaliseren van onze producten, de verpakkingen en van transport en opslag van onze goederen.

Onderstaand een overzicht van de activiteiten die in dit kader opgepakt zijn.

- **BSCI audits Vietnamese leverancier**

Sinds 2015 is Landskroon aangesloten bij het BSCI initiatief van Amfori (voorheen de Foreign Trade Association). BSCI staat voor 'Business Social Compliance Initiative' en is erop gericht om arbeidsomstandigheden in de toeleveringsketen te verbeteren.

Hierbij wordt onze leverancier in Vietnam iedere 2 jaar gecontroleerd op de naleving van sociale normen en lokale wetgeving en arbeidsomstandigheden als kinderarbeid, gelijke behandeling en beloning, discriminatie, etc. Een onafhankelijke derde (in ons geval TUV SÜD) beoordeeld de fabriek op een 13-tal onderwerpen en geeft daarbij een beoordeling variërend van A (outstanding) tot E (unacceptable). Sinds de invoering van BSCI wordt de Vietnamese partner van Landskroon beoordeeld met B beoordeling (Good). We zijn voornemens dit in 2027 ook door te voeren bij onze leveranciers in Indonesië.

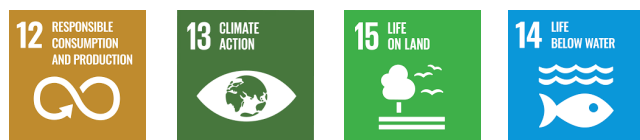
BSCI neemt daarbij de volgende SDG's (Social Development Goals) mee:



- **Verminderen verpakking steigerdekkleden**

Op het moment zijn al onze steigerdekkleden verpakt in dozen of gerold op kokers. Onlangs zijn we begonnen met het opnieuw beoordelen van deze verpakkingen; is het nog nodig om kokers in onze rollen te gebruiken en is het nog nodig onze gevouwen dekkleden in dozen te verpakken.

De eerste trials met deze nieuwe verpakkingen zijn gedaan en betreft onderstaande SDG's:



- **Verhogen belading zeecontainers**

Door de beladingsgraad van onze containers te verhogen kunnen we het aantal container bewegingen over land en over zee verlagen en zo de uitstoot van dat transport naar beneden brengen. De transportbewegingen van onze goederen over zee zijn nl. een van de meest uitstoot bepalende factoren van onze producten.

Deze transport reductie betreft onderstaande SDG's:



- **Vervoer zeecontainers per barge naar Apeldoorn**

Op het moment dat zeecontainers binnenkomen in de haven van Rotterdam moeten deze vervoerd worden naar ons magazijn in Apeldoorn. Traditioneel worden deze grotendeels vervoerd over de weg, maar dat kan tevens via de binnenvaart (Barge) of via de trein. Op het moment zijn we met onze forwarder (degen die de containers namens Landskroon afhandelt) bezig om zoveel mogelijk containers via de Barge naar Apeldoorn te halen. Dit gaat dan via de binnenland terminals in Doesburg, Nijmegen of Kampen.

Op deze manier kunnen we naast het verminderen van files op de weg ook de CO2 uitstoot van dit transport verminderen. Dit betreft onderstaande SDG's:



- **Bundelen en persen van steigernetten**

Steigernetten op rol zijn een volumineus product en dat resulteert in een hoge uitstoot per rol. Binnen Landskroon zijn we daarom bezig om te kijken of we rollen steigernetten anders kunnen verpakken zodat we meer materiaal op een pallet krijgen en het minder volumineus wordt.

We hebben in het verleden hier al stappen gezet door dit product op kortere lengtes aan te bieden in dozen. Met deze vorm van belading hebben we kunnen bewerkstelligen dat de dubbele hoeveelheid in een container geladen kan worden. Ook hier kunnen we dus CO2 uitstoot op transport besparen en betreft het onderstaande SDG's:



Landskroon en haar stakeholders



Landskroon is een importeur van dekkleden en netten en in die hoedanigheid staan wij continue in contact met onze stakeholders en creëren we samen toegevoegde waarde.

Onze belangrijkste stakeholders zijn hiernaast schematisch weergegeven. Voor en met hen brengen we in kaart wat de ambities zijn, hoe we die kunnen bereiken en wat daar dan voor nodig is.

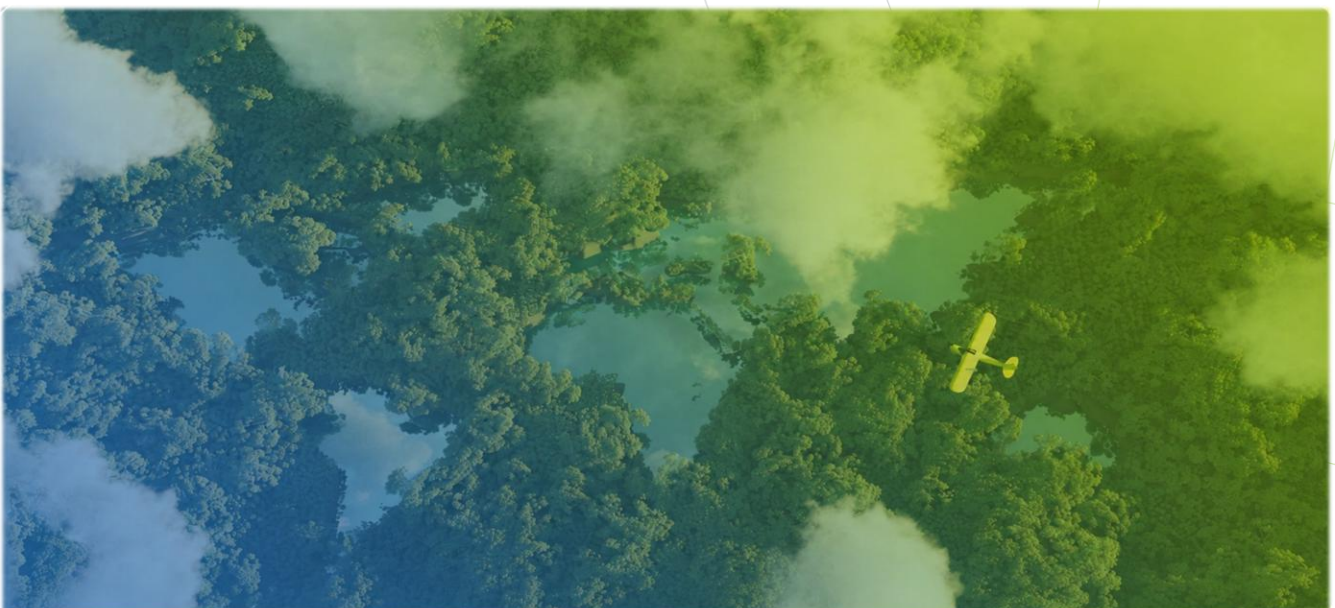
E.e.a. op thema's die gerelateerd zijn aan de ESG wetgeving; Environment, Social en Governance. Oftewel milieu, mens en maatschappij en behoorlijk bestuur.

Door in de volledige keten samen te werken kunnen we met onze stakeholders werken aan een duurzamere toekomst.

Samen met onze **medewerkers** bepalen we onze duurzame ambities en doelstellingen. Daarnaast toetsen we deze aan de ambities en de doelstellingen van met name onze **klanten**. Vooral van grotere klanten die al duurzaamheid beleid hebben en voeren proberen we te leren om hiermee in een continue proces ons eigen duurzaamheid beleid vorm te geven en te verbeteren. We zien dat meer en meer klanten ons vragen stellen over duurzaamheid registraties en dat zij ook van ons verwachten een duidelijk duurzaamheid beleid te voeren.

In samenspraak met onze **leveranciers** van zowel handelsgoederen als het transport daarvan brengen we de nodige registraties in kaart om zo onze footprint te kunnen bepalen en verbeterpunten te kunnen identificeren.

De registraties stellen ons tevens in staat om te beoordelen in hoeverre we onze doelstellingen halen en in staat zijn onze ambities waar te maken.



VSME rapportage



Onderstaande gedetailleerde VSME rapportage geeft een inzicht hoe Landskroon presteert op het gebied van Milieu, Maatschappij en behoorlijk bestuur (ESG).

B1 – Basis voor voorbereiding

Thema			
Module	Basis en uitgebreid	Aantal medewerkers	13
Weggelaten openbaarmakingen	Geen	Locatie	Nederland
Type rapportage	Individueel	Locatie werkzaamheden	Nederland
Juridische vorm	B.V.	Adres	Tweelingenlaan 43
Sector	Importeur dekkleden en netten		7324 AP Apeldoorn
NACE sector classificatie code	4618	Certificering	Geen
Balans	EUR 6m		
Omzet	EUR 15,8m		

B2 – Praktijken, beleid en toekomstige initiatieven voor de overgang naar een duurzamere economie

Thema	Mogelijke praktijken, beleid, initiatieven	Aanwezig	Gepubliceerd	Doelstellingen
Klimaatverandering	Aanpassing en mitigatie	Ja	Nee	Nee
Vervuiling	Vervuiling van lucht, water en bodem	Ja	Nee	Minder afval
Water bronnen	Water consumptie / onttrekking / afvoer	Nee	Nee	Nee
Biodiversiteit	Directe impact op biodiversiteit	Nee	Nee	Nee
Circulaire economie	Hulpbronnen en afval management	Ja	Nee	Minder afval
Eigen medewerkers	Omstandigheden / gelijke behandeling	Ja	Nee	Gelijke behandeling
Medewerkers in de keten	Omstandigheden / gelijke behandeling	Ja	Ja	Code of conduct/BSCI
Getroffen gemeenschappen	Voldoende huisvesting / voedsel / voorzieningen	Ja	Ja	Code of conduct
Consument / eind gebruiker	Info m.b.t. impact, veiligheid en sociale inclusie	Nee	Nee	Nee
Zakelijk gedrag	Bedrijfscultuur, corruptie en omkoping	Ja	Nee	Code of conduct

B3 – Energie en uitstoot van broeikasgassen

Thema	Aantal	Eenheid
Niet hernieuwbare energie	42.331	kWh
Gas (niet hernieuwbaar)	10.625	Nm³
Wagenpark	156.347	Km
Scope 1 emissie	42.755	Kg CO2
Scope 2 emissie	11.345	Kg CO2
Scope 3 emissie	13.632.493	Kg CO2
Total footprint	13.686.592	Kg CO2
	13.687	MT CO2

Only thing that we did not add yet to our CO2 calculation is our business travel, because we haven't kept track of this until now.

B4 – Verontreiniging van lucht, water en bodem

Thema	Milieu aspect	Milieu impact
Kantooractiviteiten	Verbruik van materialen (papier, toners, etc)	Genereren van afval
	Elektriciteit verbruik (CO2 uitstoot)	Broeikaseffect

B5 – Biodiversiteit

Thema	Omschrijving	Biodiversiteitsgevoelig gebied
Naam / land	Landskroon BV, The Netherlands	
Totaal landgebruik	Tweelingenlaan 43, Apeldoorn, 3.000m²	Veluwe (NL9801023) op 3,5 km afstand

B6 – Water

Thema	Aantal	Eenheid	Remark
Onttrekking en consumptie van water	81	m³	Ons waterverbruik beperkt zich tot water voor sanitair

B7 – Gebruik van hulpbronnen, circulaire economie en afvalbeheer

Thema	Aantal	Remark
Principes circulaire economie	Voorkomen van afval en vervuiling	We beperken onze verpakking tot een minimum
	Recyclen van product en materiaal	We ontwerpen verpakking dat deze recyclebaar is
	Regenereren van natuur	Nvt
Gevaarlijk afval	Nvt	
Niet gevaarlijk afval	16.600 kg	
Gerecycled / hergebruikt	18,4%	

B8 – Personeel – Algemene kenmerken

Thema	Aantal
Totaal aantal medewerkers	13
Aantal voltijd medewerkers	10
Aantal deeltijd medewerkers	3
Aantal mannen	11
Aantal vrouwen	2

B9 – Personeel – Gezondheid en veiligheid

Thema	Aantal
Aantal werk gerelateerde incidenten / ongevallen	0
Aantal sterfgevallen werkgerelateerd	0

B10 – Personeel – beloning, collectieve onderhandelingen en opleiding

Thema	Aantal
Percentage werknemers betaald op of boven minimum loon	100%
Percentage werknemers dat valt onder een CAO	0%
Gemiddeld aantal uren opleiding mannen	0 (los van BHV en heftruck certificaten)
Gemiddeld aantal uren opleiding vrouwen	0 (los van BHV en heftruck certificaten)

B11 – Veroordelingen en boetes voor corruptie en omkoping

Thema	Aantal
Aantal veroordelingen wegen corruptie / omkoping	0

Zoals al aangegeven rapporteren we overeenkomstig de VSME zowel o.b.v. de basis module als de uitgebreide module.

Onderstaande tabellen bieden diepgaandere informatie over de specifieke impact van Landskroon en bouwen voort op de basis module.

Hierbij wordt nader inzicht gegeven in De duurzaamheidsprestaties van Landskroon BV



C1 – Strategie: businessmodel en duurzaamheid - gerelateerde initiatieven

Thema	Aantal
Omschrijving van producten en diensten	Landskroon importeert dekkleden en netten tbv de steigerbouw, bouw en Hekwerken / evenementen. Ze heeft daartoe een grote range producten
Belangrijke markten	B2B, professionele markt
	Steigerbouw
	Algemene bouw
	Noord-West Europa
Zakenpartners	Leveranciers / producenten
	(Groot)handel
	Professionele eindgebruikers
	Distributeurs

C2 – Beschrijving van praktijken, beleid en initiatieven voor de overgang naar een duurzame economie

Thema	Mogelijke praktijken, beleid, initiatieven	Aantal
Klimaatverandering	Aanpassing en mitigatie	Afvalscheiding, verpakking verminderen, elektrisch rijden
Vervuiling	Vervuiling van lucht, water en bodem	Afvalscheiding, verpakking verminderen
Water bronnen	Water consumptie / onttrekking / afvoer	
Biodiversiteit	Directe impact op biodiversiteit	
Circulaire economie	Hulpbronnen en afval management	Afvalscheiding, verpakking verminderen
Eigen medewerkers	Omstandigheden / gelijke behandeling	Personeelsbeleid
Medewerkers in de keten	Omstandigheden / gelijke behandeling	Code of conduct / BSCI audit Vietnamese leverancier
Getroffen gemeenschappen	Voldoende huisvesting / voedsel / voorzieningen	Code of conduct
Consument / eind gebruiker	Info m.b.t. impact, veiligheid en sociale inclusie	
Zakelijk gedrag	Bedrijfscultuur, corruptie en omkoping	Code of conduct

C3 – Doelstellingen voor de vermindering van broeikasgassen en klimaattransitie

Doelstellingen
Verpakkingen reduceren in de komende 3-5 jaar met 10% (verpakkingen geïmporteerd 2025 : 205.000 kg, doel 2029 : 207.000kg)
Verminderen van CO2 uitstoot in vergelijking met 2024
Vergroten aantal containers die verscheept worden via binnenvaart. Doel is 30% van het totaal (in 2025 was dat 20%)
Vergroten van het gemiddelde gewicht per container en daarmee transport bewegingen te reduceren binnen 3-5 jaar



C4 – Klimaatrisico's

Risico	Omschrijving
Extreme drought in working area	Extreme, langdurige droogte in ons werkgebied is een risico omdat ons producten bedoeld zijn om mensen en materieel te beschermen tegen slecht weer. In geval van droogte zouden onze producten hun functie kunnen verliezen
	Deze droogte wordt echter voor de komende 10 jaar niet verwacht in Noord-West Europa

C5 – Aanvullende kenmerken van het personeelsbestand

Thema	Omschrijving
Man-vrouw verhouding management	In ons management bevinden zich geen vrouwen, dus de verhouding is 0% - 100% (vrouw - man)
Verhouding zelfstandigen en personeel	Er zijn geen zelfstandigen werkzaam voor of binnen Landskroon, verhouding is dus 0% - 100%

C6 – Aanvullende informatie over het eigen personeelsbestand – mensenrechtenbeleid en -processen

Thema
Landskroon heeft e.e.a. met betrekking tot mensenrechten uiteengezet in onze code of conduct. Dat zijn de regels waarna we werken. We controleren alleen niet actief of onze zakenpartners dit opvolgen. Hiervoor zijn we afhankelijk van oa. de BSCI audits op onze leverancier in Vietnam. Deze audit willen we tevens uitrollen bij onze leveranciers in Indonesië.

C7 – Ernstige negatieve mensenrechten incidenten

Omschrijving
Er zijn geen incidenten geweest

C8 – Inkomsten uit bepaalde sectoren en uitsluiting van EU-referentiebenchmarks

Omschrijving
Dit onderdeel is voor Landskroon niet van toepassing. Wij zijn niet actief in de wapenindustrie, fossiele brandstof en/of chemische productie

C9 – Genderdiversiteitsverhoudingen in het bestuursorgaan

Omschrijving
Landskroon heeft geen verder bestuursorgaan



Onze impact in cijfers toegelicht

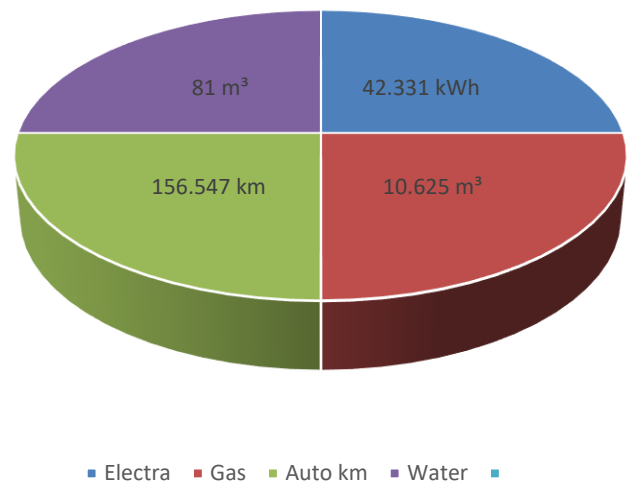


Energieverbruik heeft over het algemeen een grote impact op klimaatverandering. Hoewel de impact van ons eigen energieverbruik klein is vinden we het belangrijk hier wel inzicht in te hebben en om dit mee te nemen in de uitstoot berekeningen.

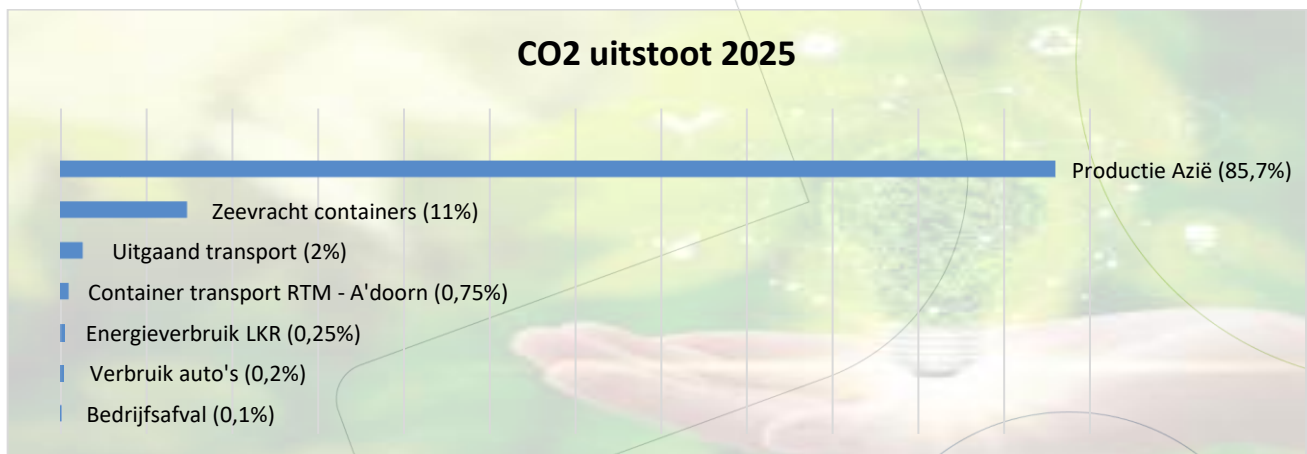
Hierbij registreren we de gereden km van onze eigen auto's, ons energieverbruik in kWh, ons gasverbruik en ons waterverbruik in m³.

Daarnaast hebben we een eerste calculatie gemaakt van onze totale CO₂ uitstoot van 13.063 ton per jaar op basis van ons eigen energieverbruik zoals hierboven genoemd, het inkomende zeetransport van onze goederen, het binnenlandse transport en de productie in Azië. Voor het uitgaande transport van onze goederen vertrouwen we op de uitstoot gegevens van onze vervoerders.

Energieverbruik 2025



CO₂ uitstoot 2025

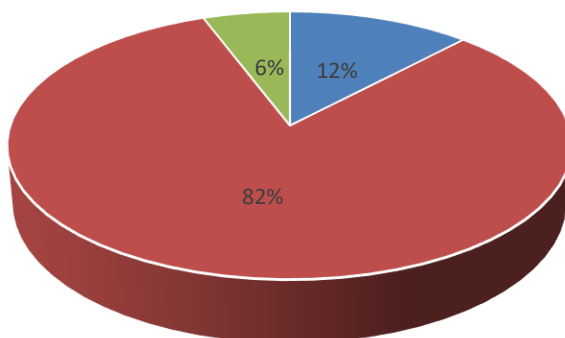


Omdat we verpakkingsreductie hoog in het vaandel hebben staan vinden we het belangrijk om te monitoren hoeveel verpakkingsmateriaal (papier/kartonplastic we jaarlijks in Europa binnenbrengen. Ook al zorgt deze verpakking pas bij de eindgebruikers voor afval.

Daarnaast willen we kunnen zien wat de impact is van onze inspanningen om de verpakkingen terug te dringen. In onderstaande grafiek daarom de cijfers van 2025.



Afval 2025



■ Papier/karton ■ Overige afval ■ Archief

Naast het verpakkingsmateriaal dat we Europa binnenbrengen via onze producten hebben we ook bedrijfsafval dat bij ons in Apeldoorn ontstaat.

We scheiden dat afval zoveel mogelijk en laten dat afvoeren door professionele afval en recycling partijen als Remondis en Renewi.

In 2025 hebben we in totaal 16.060 kg aan afval afgevoerd, dat gelijk staat aan 3.859 kg CO2 emissie. Hiernaast de verdeling van ons bedrijfsafval in de verschillende categorieën zoals dat door bovengenoemde partijen is geregistreerd.

De transportbewegingen van onze goederen leveren een grote bijdrage aan de CO2 footprint van onze producten, vooral over zee worden jaarlijks vele kilometers afgelegd. In onderstaande tabel de vervoersbewegingen vanaf onze leveranciers in Azië naar de haven van Rotterdam.

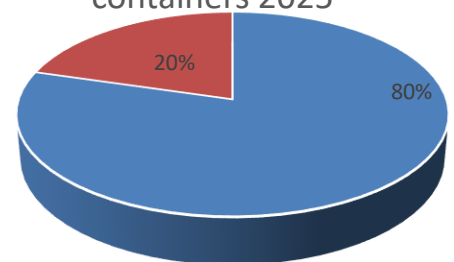


Haven	Aantal tonkilometer
Jakarta	49.358.518
Ho Chi Minh	23.322.381
Surabaya	16.716.130
Hanoi	10.008.625
Kaohsiung	571.399
Busan	1.279.637
Shanghai	2.347.004

Daarnaast vervoeren we onze containers vanaf de haven van Rotterdam naar Apeldoorn.

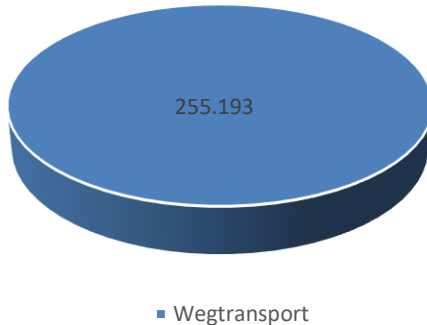
Hiervoor zijn er verschillende opties. Een van de doelstellingen van Landskroon is om zoveel mogelijk containers via binnenvaart naar Apeldoorn te halen om hiermee zoveel mogelijk uitstoot te verlagen en zo min mogelijk bij te dragen aan het aantal files op de Nederlandse snelwegen. In 2024 werden alle containers nog over de weg vervoerd. Nu in 2025 hebben we 20% van de containers via Barge kunnen vervoeren.

Binnenlands transport
containers 2025



■ Wegtransport ■ Barge

CO2 uitstoot in kg uitgaande vracht 2025



Voor de uitgaande vrachten vertrouwen we op de registraties van onze expediteurs. Hiernaast de uitstootgegevens die zij daarvoor hebben aangeleverd

Binnen Landskroon werken 13 medewerkers (12,35 Fte) waarvan er 2 vrouw zijn. 3 medewerkers werken parttime en 10 werken fulltime. De gemiddelde leeftijd is 46 jaar. Met nieuwe medewerkers wordt standaard eerst een jaarcontract aangegaan, waarna we doorgaans overgaan tot een vast contract voor onbepaalde tijd.

Zoals al eerder aangegeven willen we bijdragen aan goed werkgeverschap. In ons personeelsbeleid geven we hier invulling aan. Een van de belangrijkste onderdelen van goed werkgeverschap betreft de veiligheid en gezondheid van onze medewerkers. Om die redenen wordt er binnen het MT gerapporteerd over het verzuim en de werk gerelateerde incidenten. Landskroon is er trots op dat het verzuim van onze medewerkers al jaren onder de 2% ligt en er geen werk gerelateerde incidenten hebben plaatsgevonden.

Landskroon is niet bij een CAO aangesloten en daardoor vrij medewerkers naar eigen inzicht te belonen. Het salaris van onze medewerkers is gemiddeld 15-20% hoger dan in CAO's van vergelijkbare branches gebruikelijk is. Dat heeft enerzijds te maken met de gemiddelde leeftijd en het feit dat onze medewerkers gemiddeld al 17 jaar in dienst zijn.

De Landskroon visie



Landskroon is dé specialist op het gebied van afdekken en beschermen van waarde, tegen onder ander weersinvloeden, met multifunctionele toepassingen.

Wij kennen de internationale markt van dekkleden en netten en de toepassingen.

Wij ontzorgen onze klanten en bieden ze gemak door ze oplossingen te bieden in de beste verhouding tussen prijs en kwaliteit die er in de markt te verkrijgen zijn. Dit bereiken we door het aangaan van duurzame relaties met klanten, producenten en toeleveranciers.

In de keten erkennen wij onze lange termijn verantwoordelijkheid voor mens, maatschappij en milieu, en nemen deze. We geven hieraan uiting middels onze "UBR's":

**Kwaliteit**

U ontvangt producten die doen wat ze moeten doen.
Minder uitval, minder klachten en geen verstoringen in het proces.

**Advies**

U maakt sneller de juiste keuzes. Met praktisch en deskundig advies voorkomt u fouten en onnodige kosten.

**Duurzaamheid**

Met efficiënte verpakkingen en logistiek verlagen we samen de kosten en de impact op het milieu.

**Partnerschap**

Een partner die meedenkt en vooruitkijkt. Dat geeft rust, continuïteit en een samenwerking waar u op kunt bouwen.

**Leveringszekerheid**

Vertrouw op beschikbaarheid en levertijden. Zo blijft uw planning intact en voorkomt u stilstand.

**Maatwerk**

Ook als standaard niet volstaat, is er altijd een oplossing die past. Geen concessies, maar producten die exact aansluiten op uw situatie.

Onze duurzame ambities

Onderstaand zijn onze duurzame ambities voor de komende 5-10 jaar uiteen gezet, waarop we in dit duurzaamheidsrapport de nadruk willen leggen.

We zetten hier mee een belangrijke stap in de richting van maatschappelijk verantwoorde toekomst van Landskroon. Hierbij richten we ons op de middellange en langere termijn.

Deze rapportage biedt ons niet alleen inzicht, maar stelt ons ook in staat om onze doelstellingen verder uit te werken en ambities waar te maken.

Uiteraard is dit voor ons een continue proces, waarin we ons zullen blijven inzetten voor een duurzame en inclusieve toekomst.





Energie verbruik

- Analyseren waar verduurzaming mogelijk is
- Met eigenaar in gesprek over verduurzaming
- TL verlichting vervangen door LED



Verpakkingsreductie van 10% door:

- Verpakking opnieuw ontwerpen
- Overtollige verpakking weglaten
- Klanten overtuigen van de voordelen



CO2 registratie opzetten door:

- Uitgangspunten te bepalen
- Berekeningsmethoden te bepalen
- CO2 data vast te leggen



Dialogoog met leveranciers

- BSCI ook toepassen in Indonesische fabrieken



Verminderen van transport bewegingen door:

- Aantal containers per Barge te verhogen naar min. 30%
- De beladingsgraad per TEU verhogen (meer MT per TEU)